



Gliederbandförderer

MULTIFUNKTIONAL > ROBUST > MODULAR

Gliederbandförderer sind so gut wie universell einsetzbar. Egal ob leicht oder schwer, Flächen- oder Punktlasten, kalt oder heiß, groß oder klein, von Streichholzschachtelgröße bis zu Paletten. Überall dort, wo der ALFOTEC Gurtförderer an seine Grenzen stößt, kann der ALFOTEC Gliederbandförderer meist die Lösung bieten. Gliederbandförderer können auch bergauf oder bergab transportieren und sind wahrlich Multitalente. Neben harmonischer Optik durch Auswahl unterschiedlicher Bandfarben sind diese Förderer sehr wartungsarm.

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

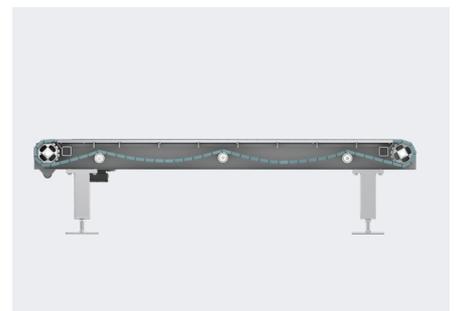
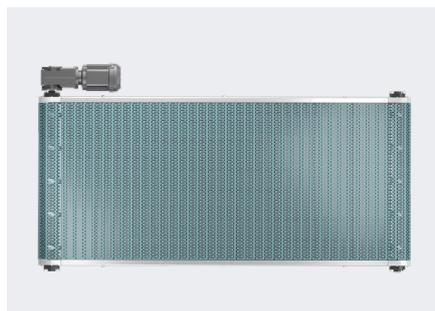
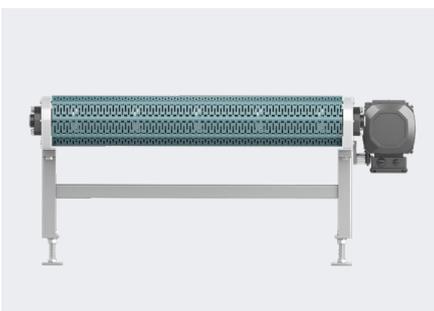
- › Aufnahme von seitlichen Kräften möglich, wie z.B. bei seitlicher Aufgabe von Paletten oder bei Belastung durch pneumatische Schieber
- › Optimal für sehr schmale und breite Ausführungen
- › Je nach Einsatz legen wir für Sie das passende Gliederband aus: offene / geschlossene Ausführung, Gummimodule sowie Mitnehmer u.v.m.
- › Kein Spannen des Gliederbandes erforderlich, es bleibt in der Lauffläche durch Antriebs- und Umlenkrollen immer gespannt
- › Einfacher und schneller Austausch des Bandes und Bandedemente (einzelne Glieder) möglich
- › Individuelle, robuste und solide Konstruktion, auch in Z-Ausführung u.v.m.
- › Bei Einsatz von speziellen Gliederbändern ist der Förderer auch bedingt kurvenfähig

SPEZIFIKATIONEN

Die nachfolgenden Richtwerte gelten für Standardförderer, in innerbetrieblichen Umgebungsbedingungen und für definierte Einsatzzwecke und Fördergüter.

Länge (pro Förderer, fertig montiert)	bis 6.000 mm
Nutzbreite	bis 2.300 mm
Bauhöhe (Motorlage unterhalb)	ab 400 mm
- bei Omega-Antrieb, Reversierbetrieb	ab 450 mm
Bauhöhe (Motorlage seitlich)	ab 80 mm
- bei Omega-Antrieb, Reversierbetrieb	ab 250 mm
Geschwindigkeit	bis 60 m/min
Flächenlast, Standard	bis 1.000 kg / m
Antrieb (IE3/4), reversierbar	Fabrikat SEW EuroDrive

ANFRAGE ÜBERMITTELN



ANWENDUNGSBEISPIELE UND DETAILANSICHTEN



Gliederbandförderer in Kurvenform mit Kunststoffführungen und geraden Ein- und Auslaufstrecken



Parallel laufende Strecken mit einer pneumatischen Umsetzung über Linearführungen



Verstellbare Spurbabstände



Standardausführung



Schwere Ausführung mit Trichter



Gliederband mit integrierten Rollen